

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: Mon 9/21/2020 6:28:14 AM
Subject: FW: Geannoteerde agenda Stuurgroep VGL - ACTIE (10)(2e) NODIG: Conceptverslag- en agenda Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart 17-09-2020
Received: Mon 9/21/2020 6:28:14 AM
[Bijlage 1 - Conceptverslag Stuurgroep VGL 3 september 2020.pdf](#)
[Agenda Stuurgroep VGL 17 september 2020 \(004\) _annotatie.docx](#)

Beste (10)(2e)

Ik was donderdagmorgen bij de stuurgroep VGL. Een korte terugkoppeling.

- (10)(2e) moest net voor de start van het overleg afzeggen omdat hij naar de minister moest.
- Nav het verslag (pag. 3): de airlines gaven aan een aanwijzing nodig te hebben om reizigers te kunnen weigeren als ze niet beschikken over een gezondheidsverklaring, zonder grondslag kan dat niet. VWS zou na moeten gaan of een aanwijzing juridisch kan en of in de aanwijzing ook opgenomen kan/moet worden dat digitale gezondheidsverklaringen zijn toegestaan.
 - Er waren veel vragen en er was kritiek op het plotseling sluiten van de teststraat. Communicatie (tijdig) werd gemist.
 - Veel zorgen over testbeleid. Vragen het voorrangsbeleid niet te beperken tot zorg en onderwijs, maar grotere groep vitale beroepen. Op de luchthavens is er groot risico dat essentiële diensten onvoldoende inzetbaar zijn als er 1 of enkele mensen ziek worden en een groep collega's ook in quarantaine moet gaan. Er is behoefte aan veel meer testcapaciteit. Er is onbegrip over de oproep geen gebruik te maken van commerciële testcapaciteit.
 - De huidige omvang van het vliegen is zo'n 25 % van de normale omvang of daar nog onder.
 - Schiphol onderzoekt of ze zelf testfaciliteit kunnen opzetten.
 - Schiphol doet nu het verzoek aan reizigers in de hele luchthaven mondkapjes te dragen, maar kunnen het niet afdwingen. Nederland is uitzondering, in alle luchthavens geldt en plicht mondkapjes te dragen.
 - Er is behoefte om snel een overleg te hebben met (10)(2e) erbij over het beleid waaronder in ieder geval testen. Het verzoek is om dit te combineren met informatie over de route tav nabellen.
 - Over nabellen gemeld dat we meer tijd nodig hebben en nu geen nieuwe datum noemen, maar rekening houden dat na een Go er een aantal dagen nodig zijn voor het kan starten om Schiphol en airlines tijd te geven om het proces in te regelen.
 - Punt over uitzonderingscategorieën t.a.v. quarantaine heb ik al eerder gestuurd.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 17 september 2020 07:16

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Geannoteerde agenda Stuurgroep VGL - ACTIE (10)(2e) NODIG: Conceptverslag- en agenda Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart 17-09-2020

Goedemorgen (10)(2e)

Is het jou nog gelukt om een update te maken van het conceptverslag?

Zie het graag tegemoet voor (10)(2e) straks rond 08.30 uur.

Veel dank alvast.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Datum: woensdag 16 sep. 2020 5:31 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

